

FACOLTÀ	GIURISPRUDENZA
ANNO ACCADEMICO	2013-2014
CORSO DI LAUREA	MAGISTRALE IN GIURISPRUDENZA – SEDE DI PALERMO
INSEGNAMENTO	EUROPEAN BUSINESS LAW
CATTEDRA	UNICA
TIPO DI ATTIVITÀ	CARATTERIZZANTE
AMBITO DISCIPLINARE	PRIVATISTICO
CODICE INSEGNAMENTO	02535
ARTICOLAZIONE IN MODULI	No
SETTORI SCIENTIFICO DISCIPLINARI	IUS/01
DOCENTE RESPONSABILE	CAMILLERI ENRICO PROFESSORE ORDINARIO UNIVERSITÀ DI PALERMO
CFU	6
NUMERO DI ORE RISERVATE ALLO STUDIO PERSONALE	102
NUMERO DI ORE RISERVATE ALLE ATTIVITÀ DIDATTICHE ASSISTITE	48
PROPEDEUTICITÀ	ISTITUZIONI DI DIRITTO PRIVATO I-DIRITTO COMMERCIALE I
ANNO DI CORSO	MATERIA A SCELTA
SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE LEZIONI	DA DEFINIRE
ORGANIZZAZIONE DELLA DIDATTICA	LEZIONI FRONTALI, ESERCITAZIONI E SEMINARI
MODALITÀ DI FREQUENZA	FACOLTATIVA
METODI DI VALUTAZIONE	PROVA SCRITTA FINALE PER COMPLESSIVI 6 CFU A CONCLUSIONE DEL CORSO . LA PROVA FINALE VA SOSTENUTA IN LINGUA INGLESE
TIPO DI VALUTAZIONE	VOTO IN TRENTESIMI
PERIODO DELLE LEZIONI	I SEMESTRE
CALENDARIO DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE	DA DEFINIRE
ORARIO DI RICEVIMENTO DEGLI STUDENTI	GIORNI E ORARI DI RICEVIMENTO: LUN. ORE 11:00 – 13:00

RISULTATI DI APPRENDIMENTO ATTESI

Conoscenza e capacità di comprensione

Conoscenza e capacità di comprensione delle linee evolutive del diritto antimonopolistico europeo, con particolare riguardo al suo raccordo con strumenti e rimedi privatistici

Capacità di applicare le conoscenze acquisite in una prospettiva di comprensione critica del raccordo tra diritto della concorrenza e diritto civile, che consegue all'adozione del Regolamento comunitario 1/2003

Autonomia di giudizio

Consapevolezza critica circa le finalità istitutive del corpo antimonopolistico europeo nonché circa il loro mutamento, dipendente dal sostanziale conseguimento degli obiettivi di instaurazione del mercato comune.

Abilità comunicative

Comunicare le conoscenze acquisite in modo esaustivo e convincente attraverso, con adeguata proprietà del linguaggio giuridico e redazione, in itinere, di pareri o brevi report scritti in lingua inglese

Capacità d'apprendimento

Lo studente deve mostrarsi in grado di orientarsi nel sistema europeo antitrust anche alla stregua degli sviluppi della interpretazione delle corti europee. In questa cornice deve mostrare di cogliere i tratti differenziali del funzionamento dei mercati regolamentati, cogliendo qui nessi tra regolazione e disciplina anticompetitiva che sono implicati nel funzionamento dei mercati caratterizzati da infrastrutture a rete

OBIETTIVI FORMATIVI DEL CORSO

Acquisizione delle conoscenze generali riguardanti tanto i fondamenti della disciplina antimonopolistica europea e nazionale quanto, in parallelo, le principali linee evolutive di contratto e responsabilità civile, specie nella prospettiva di messa a punto di un european civil law. Sulla scorta delle competenze già acquisite grazie allo studio e delle Istituzioni di Diritto Privato I e II e del Diritto Commerciale I il principale obiettivo formativo del corso è quello di far conseguire allo studente una consapevolezza critica circa i margini di impiego dei congegni e delle tecniche rimediali di indole privatistica (segnatamente contratto e responsabilità civile) in funzione strumentale al perseguimento di interessi generali quali quelli relativi all'assetto del mercato, sottesi alla disciplina antimonopolistica, sia europea che interna.

Acquisizione delle conoscenze fondamentali circa principi ed istituti del diritto europeo della regolazione, con particolare riguardo ai mercati caratterizzati dalla presenza di infrastrutture a rete.

ORE FRONTALI	LEZIONI FRONTALI
48	

	PROGRAMMA DEL CORSO
6	- Basic economic principles of infrastructure liberalization:a transaction cost perspective
10	- A general framework for regulation and liberalization in network industries
10	- From “public service” to universal service
8	- Evolution and design of institutions supporting liberalization
8	- Liberalization in the telecom sector
3	- Trends in gas sector
3	- The oil industry

Testi consigliati:
Finge-Kunneke, International handbook of network industries: The liberalization of infrastructure, Elgar Publishing, 2011