

FACOLTÀ	GIURISPRUDENZA
ANNO ACCADEMICO	2012-2013
CORSO DI LAUREA	MAGISTRALE IN GIURISPRUDENZA - TRAPANI
INSEGNAMENTO	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI
CATTEDRA	UNICA
TIPO DI ATTIVITÀ	MATERIA A SCELTA
AMBITO DISCIPLINARE	COMMERCIALISTICO
CODICE INSEGNAMENTO	02477
ARTICOLAZIONE IN MODULI	No
SETTORI SCIENTIFICO DISCIPLINARI	IUS/06
DOCENTE RESPONSABILE	GRADO SALVATORE DOCENTE A CONTRATTO
CFU	6
NUMERO DI ORE RISERVATE ALLO STUDIO PERSONALE	102
NUMERO DI ORE RISERVATE ALLE ATTIVITÀ DIDATTICHE ASSISTITE	48
PROPEDEUTICITÀ	DIRITTO COMMERCIALE I
ANNO DI CORSO	MATERIA A SCELTA
SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE LEZIONI	AULA 106
ORGANIZZAZIONE DELLA DIDATTICA	LEZIONI FRONTALI
MODALITÀ DI FREQUENZA	FACOLTATIVA
METODI DI VALUTAZIONE	PROVA ORALE
TIPO DI VALUTAZIONE	VOTO IN TRENTESIMI
PERIODO DELLE LEZIONI	SECONDO SEMESTRE
CALENDARIO DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE	MERCOLEDÌ ORE 10-13
ORARIO DI RICEVIMENTO DEGLI STUDENTI E CONTATTI	MERCOLEDÌ ORE 9.00-10.00 VENERDÌ ORE 12.00-13.30

RISULTATI DI APPRENDIMENTO ATTESI

Conoscenza e capacità di comprensione

Il corso si propone di fornire una generale conoscenza dei principali istituti del diritto della navigazione e del diritto dei trasporti. Durante le lezioni verranno esaminate le fonti normative nazionali, comunitarie ed internazionali vigenti in materia, nonché le più recenti proposte di politica europea dei trasporti. Si approfondiranno tutti gli aspetti privatistici e pubblicistici della materia: i contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile, la disciplina della responsabilità del vettore marittimo, aereo, terrestre e dei documenti del trasporto, comprese le più recenti tipologie di documenti elettronici. Tra gli obiettivi prioritari del corso ci si prefigge, inoltre, di fornire agli studenti adeguati strumenti critici per valutare e comprendere la complessa realtà dei trasporti e per cogliere le problematiche giuridiche sottese alla disciplina di moderni fenomeni e di prassi invalse nel settore della navigazione marittima, aerea delle altre modalità di trasporto, nonché del commercio internazionale.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Saper trasferire in ambiti applicativi le conoscenze acquisite.

Comprendere le ragioni delle linee evolutive del diritto della navigazione.

Autonomia di giudizio

Acquisire consapevolezza critica delle dinamiche del diritto della navigazione.

Abilità comunicative

Comunicare le conoscenze acquisite in modo esaustivo e convincente.

Capacità d'apprendimento

Capacità di aggiornamento con la consultazione delle pubblicazioni scientifiche proprie dei settori. Capacità di seguire, utilizzando le conoscenze acquisite nel corso, sia master di secondo livello, sia corsi d'approfondimento sia seminari specialistici nel settore del diritto della navigazione e dei trasporti.

OBIETTIVI FORMATIVI DEL MODULO

Riportati nel Regolamento didattico del Corso di studio.

	Denominazione del corso “DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI”
ORE FRONTALI 48	LEZIONI FRONTALI
3	Il diritto marittimo, il diritto aeronautico, il diritto della navigazione, il diritto dei trasporti; le fonti, l'influenza del diritto comunitario, l'evoluzione del diritto internazionale uniforme.
3	Le strutture organizzative dell'Amministrazione marittima; l'Autorità portuale e l'Autorità marittima; l'impresa terminalista e la sua responsabilità; l' <i>International Maritime Organization</i> .
3	Le strutture organizzative dell'Aviazione civile; lo spazio aereo; la Convenzione di Chicago del 1944 sull'istituzione dell' <i>International Civil Aviation Organization</i> (ICAO); gli annessi tecnici ed il loro recepimento; altre strutture organizzative pubbliche in materia di aviazione civile (ENAC, ENAV, ANSV, EUROCONTROL) e private (IATA); le gestioni aeroportuali.
3	Gli spazi marini ed atmosferici; il demanio marittimo ed il demanio aeronautico. La nave e l'aeromobile come beni giuridici, il loro regime amministrativo ed i modi di acquisto della loro proprietà.
6	L'impresa di navigazione e l'impresa di trasporto; l'armatore ed il regime della sua responsabilità, <i>LLMC Convention '76</i> ; l'esercente aeronautico ed il regime della sua responsabilità; la responsabilità per i danni a terzi sulla superficie nel Codice della navigazione e nella Convenzione di Roma del 1952; i limiti risarcitori nel diritto interno di derivazione comunitaria (Reg. CE n. 785/2004).

3	Gli ausiliari dell'armatore e dell'esercente: il comandante; l'equipaggio; il raccomandatario; il caposcalo, obblighi, poteri e relative responsabilità.
6	Il contratto di trasporto in generale (trasporto oneroso, gratuito, amichevole); il contratto di trasporto marittimo di persone e di cose, la relativa responsabilità del vettore; altri contratti di utilizzazione della nave: locazione e noleggio (differenze col trasporto); 'Regole dell'Aja-Visby'; <i>Rotterdam Rules</i> ; <i>Charter-party</i> .
3	I documenti di trasporto marittimo: la polizza ricevuto per l'imbarco, la polizza di carico, la <i>sea waybill</i> ;
3	Rimorchio; soccorso in mare (<i>Salvage Convention</i>); il ricupero ed il ritrovamento di relitti; cenni alla Convenzione UNESCO sulla Protezione del patrimonio culturale subacqueo del 2001. Problematiche sull'inquinamento marino da idrocarburi; la responsabilità nel trasporto marittimo internazionale di idrocarburi (<i>CLC Convention</i> del '69, <i>Fund Convention</i> del '71) e di sostanze pericolose (<i>HNS Convention</i> del '96). Le assicurazioni marittime.
3	Introduzione storica al diritto dell'aviazione civile (<i>air law</i>). Il contratto di trasporto aereo di persone, bagagli e merci; La responsabilità del vettore aereo e del suo assicuratore; I contratti di utilizzazione dell'aeromobile: la locazione, il noleggio ed in particolare il <i>charter</i> di aeromobile; gli <i>interchange agreements</i> ; il <i>dry lease</i> ; il <i>wet lease</i> ; il <i>franchising</i> .
3	La problematica relativa alla responsabilità dei danni da ritardo nel trasporto aereo; L' <i>overbooking</i> ; il <i>code sharing</i> : definizione, caratteri e obbligazioni delle parti, rilevanza giuridica, altre tipologie contrattuali (<i>free flow</i> , <i>block space</i> , <i>soft block</i> , <i>hard block</i>); I documenti di trasporto aereo, la lettera di trasporto aereo;
3	<p>Trasporti terrestri: la normativa sui trasporti ferroviari e stradali (accesso alla rete infrastrutturale e relativi contratti); la Convenzione sul contratto di trasporto internazionale stradale di merce di Ginevra del 1956 (CMR). Le problematiche sull'intermodalità.</p> <p>I contratti complementari ed affini al trasporto (contratto di spedizione, contratto di logistica). I documenti di trasporto.</p> <p>La legislazione sui trasporti ferroviari: trasporti nazionali e l'accesso al mercato da parte dei vettori; l'intervento del legislatore comunitario ed il Reg. (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario; la disciplina internazionale (COTIF).</p>
3	<p>Il contratto di viaggio e la vendita di pacchetti turistici: la disciplina del Codice del Consumo (art. 82 e ss.) e la disciplina della Convenzione di Bruxelles del 1970 sul contratto di viaggio (C.C.V.); recesso, risoluzione e responsabilità.</p> <p>Il contratto di crociera turistica.</p>
3	Il diporto nautico (sub-specialità, limitazione della responsabilità armatoriale, noleggio o charter di unità da diporto).

TESTI CONSIGLIATI	<p>ANTONINI, <i>Corso di Diritto dei trasporti</i>, Giuffrè Editore, 2008.</p> <p>Si raccomanda la consultazione di un codice della navigazione aggiornato, tra quelli editi dalle seguenti case editrici:</p> <ul style="list-style-type: none">- Giuffrè (a cura di L. Tullio)- Simone (a cura di A. De Filippis - F. Troncone)- Alpha Test (a cura di M. Stucchi)- La Tribuna (a cura di F. Timo – G. Cavanenghi)
------------------------------	--