

<b>FACOLTÀ</b>	<b>GIURISPRUDENZA</b>
<b>ANNO ACCADEMICO</b>	<b>2013-2014</b>
<b>CORSO DI LAUREA</b>	<b>MAGISTRALE IN GIURISPRUDENZA - TRAPANI</b>
<b>INSEGNAMENTO</b>	<b>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI</b>
<b>CATTEDRA</b>	<b>UNICA</b>
<b>TIPO DI ATTIVITÀ</b>	<b>MATERIA A SCELTA</b>
<b>AMBITO DISCIPLINARE</b>	<b>COMMERCIALISTICO-INTERNAZIONALISTICO (PUBBLICO E PRIVATO)-AMMINISTRATIVISTICO.</b>
<b>CODICE INSEGNAMENTO</b>	<b>02477</b>
<b>ARTICOLAZIONE IN MODULI</b>	<b>No</b>
<b>SETTORI SCIENTIFICO DISCIPLINARI</b>	<b>IUS/06</b>
<b>DOCENTE RESPONSABILE</b>	<b>GRADO SALVO DOCENTE A CONTRATTO</b>
<b>CFU</b>	<b>6</b>
<b>NUMERO DI ORE RISERVATE ALLO STUDIO PERSONALE</b>	<b>102</b>
<b>NUMERO DI ORE RISERVATE ALLE ATTIVITÀ DIDATTICHE ASSISTITE</b>	<b>48</b>
<b>PROPEDEUTICITÀ</b>	<b>DIRITTO COMMERCIALE I</b>
<b>ANNO DI CORSO</b>	<b>MATERIA A SCELTA</b>
<b>SEDE DI SVOLGIMENTO DELLE LEZIONI</b>	<b>AULA 106</b>
<b>ORGANIZZAZIONE DELLA DIDATTICA</b>	<b>LEZIONI FRONTALI</b>
<b>MODALITÀ DI FREQUENZA</b>	<b>FACOLTATIVA</b>
<b>METODI DI VALUTAZIONE</b>	<b>PROVA ORALE</b>
<b>TIPO DI VALUTAZIONE</b>	<b>VOTO IN TRENTESIMI</b>
<b>PERIODO DELLE LEZIONI</b>	<b>SECONDO SEMESTRE</b>
<b>CALENDARIO DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE</b>	
<b>ORARIO DI RICEVIMENTO DEGLI STUDENTI E CONTATTI</b>	<b>VENERDÌ ORE 12.00-13.00</b>

### **RISULTATI DI APPRENDIMENTO ATTESI**

#### **Conoscenza e capacità di comprensione**

Il corso si propone di fornire una generale conoscenza dei principali istituti del diritto della navigazione e del diritto dei trasporti. Durante le lezioni verranno esaminate le fonti normative nazionali, comunitarie ed internazionali vigenti in materia, nonché le più recenti proposte di Politica europea dei trasporti. Si approfondiranno tutti gli aspetti privatistici e pubblicistici della materia: i contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile, la disciplina della responsabilità del vettore marittimo, aereo, terrestre e dei documenti del trasporto, comprese le più recenti tipologie di documenti elettronici. Tra gli obiettivi prioritari del corso ci si prefigge, inoltre, di fornire agli studenti adeguati strumenti critici per valutare e comprendere la complessa realtà dei trasporti e per cogliere le problematiche giuridiche sottese alla disciplina di moderni fenomeni e di prassi invalse nel settore della navigazione marittima, aerea e delle altre modalità di trasporto, nonché del commercio internazionale.

#### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

Il corso è destinato in generale a coloro che intendono acquisire o perfezionare le loro conoscenze nel settore della navigazione. E' quindi rivolto a formare professionisti ed imprenditori che operino

direttamente con il settore aereo o marittimo e/o dei trasporti ferroviari e terrestri; le capacità acquisite mirano sia nella cura degli interessi nell'ottica dell'impresa, sia a formare professionisti che intendano agire per la tutela dei diritti dell'utenza di porti, aeroporti e servizi di trasporto. Particolare importanza riveste il corso per gli sbocchi professionali nella Pubblica Amministrazione, nella Authority di regolazione e nei corpi di polizia civili e militari, nonché nelle istituzioni internazionali specializzate.

### **Abilità comunicative e Modalità di verifica dell'apprendimento**

L'esame consiste in un colloquio orale finalizzato a valutare le conoscenze acquisite dallo studente, il quale sarà invitato a confrontarsi con le differenti tematiche giuridiche previste dal programma del corso. Saranno particolarmente valutate le capacità dello studente di individuare, all'interno delle fonti normative e del materiale bibliografico di riferimento, le informazioni utili a consentire l'apprendimento e la conseguente esposizione delle peculiarità e specificità proprie della disciplina. La prova orale si riterrà superata in considerazione della corretta risposta a tre quesiti principali relativi agli argomenti previsti dal programma del corso, con la precisazione che la preparazione dello studente potrà essere valutata sulla base di ulteriori domande volte a specificare aspetti relativi ai tre quesiti principali. In sede di valutazione, la Commissione potrà formulare una valutazione espressa con voti di eccellenza qualora, nell'esposizione dei contenuti, lo studente dimostri di avere acquisito una visione organica e critica dei temi affrontati, nonché di possedere una padronanza espressiva e di linguaggio giuridico specifico. Durante la prova non è ammesso l'uso di materiale di supporto quale libri di testo, appunti, dispositivi informatici.

### **OBIETTIVI FORMATIVI DEL CORSO**

Riportati nel Regolamento didattico del Corso di studio.

	<b>Denominazione del corso “DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI”</b>
<b>ORE FRONTALI 48</b>	<b>LEZIONI FRONTALI</b>
3	Il diritto marittimo, il diritto aeronautico, il diritto della navigazione, il diritto dei trasporti; le fonti, l'influenza del diritto comunitario, l'evoluzione del diritto internazionale uniforme.
3	Le strutture organizzative dell'Amministrazione marittima; l'Autorità portuale e l'Autorità marittima; l'impresa terminalista e la sua responsabilità; l' <i>International Maritime Organization</i> .
3	Le strutture organizzative dell'Aviazione civile; lo spazio aereo; la Convenzione di Chicago del 1944 sull'istituzione dell' <i>International Civil Aviation Organization</i> (ICAO); gli annessi tecnici ed il loro recepimento; altre strutture organizzative pubbliche in materia di aviazione civile (ENAC, ENAV, ANSV, EUROCONTROL) e private (IATA); le gestioni aeroportuali.
3	Gli spazi marini ed atmosferici; il demanio marittimo ed il demanio aeronautico. La nave e l'aeromobile come beni giuridici, il loro regime

	amministrativo ed i modi di acquisto della loro proprietà.
6	L'impresa di navigazione e l'impresa di trasporto; l'armatore ed il regime della sua responsabilità, <i>LLMC Convention '76</i> ; l' esercente aeronautico ed il regime della sua responsabilità; la responsabilità per i danni a terzi sulla superficie nel Codice della navigazione e nella Convenzione di Roma del 1952; i limiti risarcitori nel diritto interno di derivazione comunitaria (Reg. CE n. 785/2004).
3	Gli ausiliari dell'armatore e dell' esercente: il comandante; l'equipaggio; il raccomandatario; il caposcalo, obblighi, poteri e relative responsabilità.
6	Il contratto di trasporto in generale (trasporto oneroso, gratuito, amichevole); il contratto di trasporto marittimo di persone e di cose, la relativa responsabilità del vettore; altri contratti di utilizzazione della nave: locazione e noleggio (differenze col trasporto); 'Regole dell'Aja-Visby'; <i>Rotterdam Rules</i> ; <i>Charter-party</i> .
3	I documenti di trasporto marittimo: la polizza ricevuto per l'imbarco, la polizza di carico, la <i>sea waybill</i> ;
3	Rimorchio; soccorso in mare ( <i>Salvage Convention</i> ); il ricupero ed il ritrovamento di relitti; cenni alla Convenzione UNESCO sulla Protezione del patrimonio culturale subacqueo del 2001. Problematiche sull'inquinamento marino da idrocarburi; la responsabilità nel trasporto marittimo internazionale di idrocarburi ( <i>CLC Convention</i> del '69, <i>Fund Convention</i> del '71) e di sostanze pericolose ( <i>HNS Convention</i> del '96). Le assicurazioni marittime.
3	Introduzione storica al diritto dell'aviazione civile ( <i>air law</i> ). Il contratto di trasporto aereo di persone, bagagli e merci; La responsabilità del vettore aereo e del suo assicuratore; I contratti di utilizzazione dell'aeromobile: la locazione, il noleggio ed in particolare il <i>charter</i> di aeromobile; gli <i>interchange agreements</i> ; il <i>dry lease</i> ; il <i>wet lease</i> ; il <i>franchising</i> .
3	La problematica relativa alla responsabilità dei danni da ritardo nel trasporto aereo; L' <i>overbooking</i> ; il <i>code sharing</i> : definizione, caratteri e obbligazioni delle parti, rilevanza giuridica, altre tipologie contrattuali ( <i>free flow</i> , <i>block space</i> , <i>soft block</i> , <i>hard block</i> ); I documenti di trasporto aereo, la lettera di trasporto aereo;
3	Trasporti terrestri: la normativa sui trasporti ferroviari e stradali (accesso alla rete infrastrutturale e relativi contratti); la Convenzione sul contratto di trasporto internazionale stradale di merce di Ginevra del 1956 (CMR). Le problematiche sull'intermodalità. I contratti complementari ed affini al trasporto (contratto di spedizione, contratto di logistica). I documenti di trasporto. La legislazione sui trasporti ferroviari: trasporti nazionali e l'accesso al mercato da parte dei vettori; l'intervento del legislatore comunitario ed il Reg. (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario; la disciplina internazionale (COTIF).

3	<p>Il contratto di viaggio e la vendita di pacchetti turistici: la disciplina del Codice del Consumo (art. 82 e ss.) e la disciplina della Convenzione di Bruxelles del 1970 sul contratto di viaggio (C.C.V.); recesso, risoluzione e responsabilità.</p> <p>Il contratto di crociera turistica.</p>
3	<p>Il diporto nautico (sub-specialità, limitazione della responsabilità armatoriale, noleggio o charter di unità da diporto).</p>
<p><b>TESTI CONSIGLIATI</b></p>	<p><b>ANTONINI</b>, <i>Corso di Diritto dei trasporti</i>, Giuffrè Editore, 2008.</p> <p>Si raccomanda la consultazione di un codice della navigazione aggiornato, tra quelli editi dalle seguenti case editrici:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giuffrè (a cura di L. Tullio)</li> <li>- Simone (a cura di A. De Filippis - F. Troncone)</li> <li>- Alpha Test (a cura di M. Stucchi)</li> <li>- La Tribuna (a cura di F. Timo – G. Cavanenghi)</li> </ul>